



Peak and Hold driver module



- Manual for installation and setup
- Handleiding voor installatie en instelling
- Anleitung für Installation und Setup





Peak and Hold driver module

EN

Part nr: xx-xx-xx-xxxx



User manual



This document contains detailed information about the KMS Peak and Hold driver module. Additional information, user manuals, wiring examples and software can be found on our website: kms.vankronenburg.nl or on the software CD included with the ECU.

About the module

The KMS Peak and Hold driver module enables users to make use of low-impedance (1.5-5 ohms) injectors. Up to four independent injectors can be used in a sequential or combined setup. The KMS Peak and Hold driver module is a standalone driver. Therefore it can theoretically be used with any motormanagement system and is not bound for use with a KMS ECU, however only the base Peak and Hold function can be used.

Package contents

- KMS Peak and Hold driver module
- KMS Peak and Hold driver module contra connector
- Instruction manual

Peak and Hold driver module

Installation of the Peak and Hold driver module

The KMS Peak and Hold driver module is splash waterproof. However it's best to place it in a dry place where temperatures don't exceed 65°C.

There are four in- and outputs on the driver module, all sequentially usable. The input pins should be directly connected to the ECU injector outputs according to firing order or cylinder order. **Only one low-impedance injector can be used per driver output!** The driver module fires the injectors by switching them to electrical ground. Therefore, all injectors require a constant +12v feed on one pin. The other pin can be connected directly to the Peak and Hold driver module. Installing the driver module does not require changes in the ECU software settings when using the base function.

It is highly recommended to add a 15A fuse for the injector feed wire.

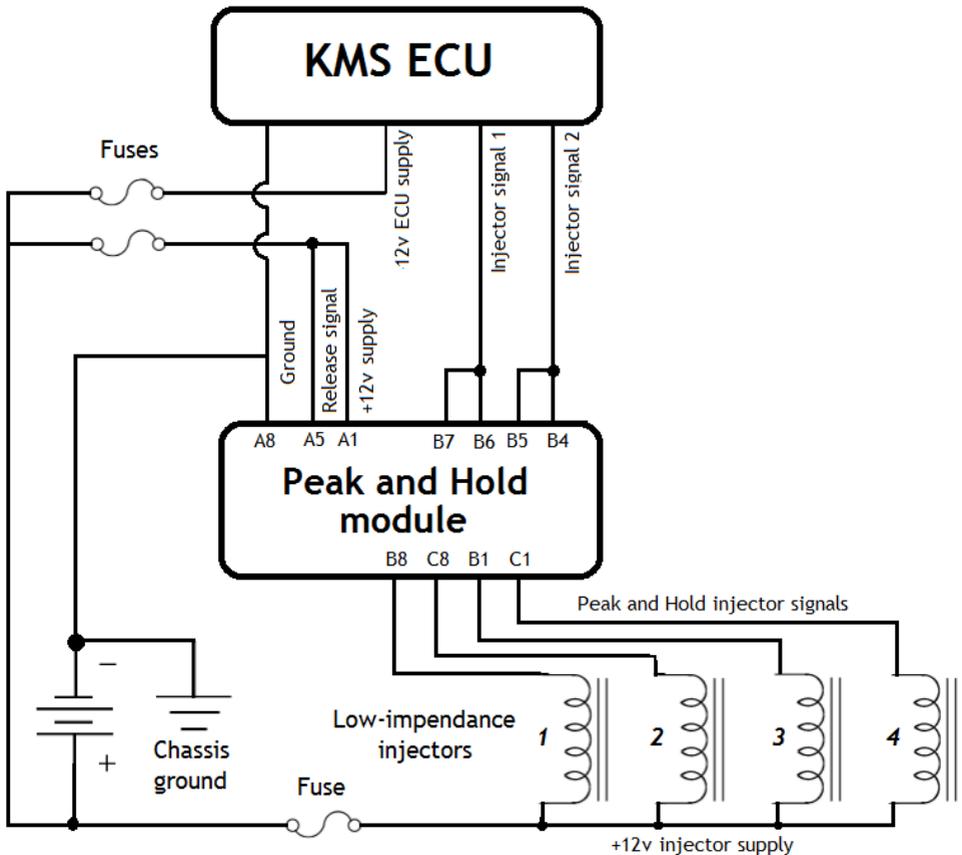
See the table below for the correct wiring specifications and pinout, as found on the main 24-pole connector:

Connector pin	Colour	Diameter	Function
A-1	Red	0.5mm	+12v from MD35
A-5	Red/green	0.5mm	Release signal
A-8	Black	1mm	Ground
B-1	Purple	0.75mm	Output 3
B-4	Green	0.5mm	Input 4
B-5	Purple	0.5mm	Input 3
B-6	White/black	0.5mm	Input 2
B-7	White	0.5mm	Input 1
B-8	White	0.75mm	Output 1
C-1	Green	0.75mm	Output 4
C-8	White/black	0.75mm	Output 2

Peak and Hold driver module

Wiring example scheme

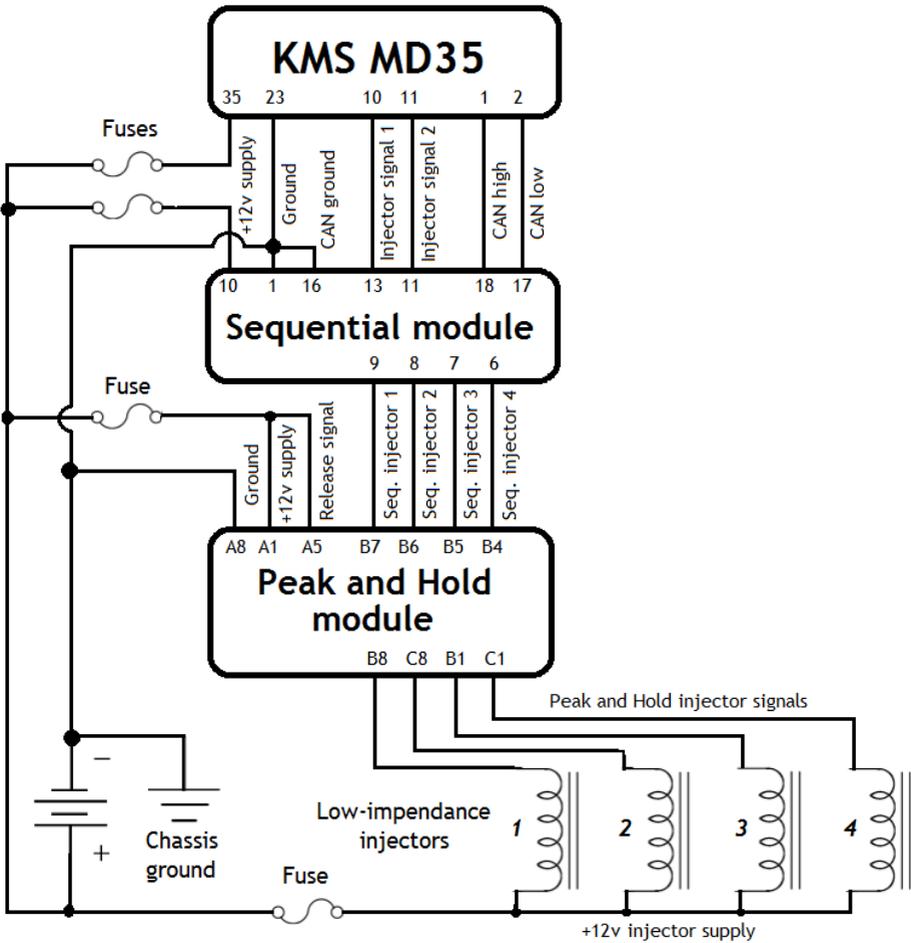
The wiring scheme below includes a KMS ECU combined with the Peak and Hold driver module. Since the ECU injector outputs are limited to 2 signals, this four-injector wiring layout divides the signals to achieve 2 cylinder banks.



Peak and Hold driver module

Wiring example scheme using KMS Sequential driver

The wiring scheme below includes a KMS MD35 ECU combined with the Peak and Hold driver module and a KMS Sequential driver module. Using this set-up, the Peak and Hold driver will work fully sequential.



Peak and Hold driver module



Peak and Hold driver module

NL

Onderdeel nr: xx-xx-xx-xxxx



Gebruikershandleiding



Dit document bevat informatie over de KMS Peak and Hold driver module. Overige informatie, handleidingen, kabelboomschema's en software kan worden gevonden op onze website: kms.vankronenburg.nl of op de software CD bijgeleverd bij KMS ECU's.

Over de module

De KMS Peak and Hold driver module maakt het mogelijk om laag-impedante injectoren (1.5-5 ohm) te gebruiken. Maximaal vier onafhankelijke injectoren kunnen in een sequentiele of gecombineerde setup worden aangestuurd. De KMS Peak and Hold driver module is een standalone driver. Dit houdt in dat deze in theorie met alle motormanagement systemen kan worden gebruikt en niet alleen bruikbaar is met een KMS ECU. Echter zal in een dergelijke situatie slechts de basis Peak and Hold functie kunnen worden gebruikt.

Pakket inhoud

- KMS Peak and Hold driver module
- KMS Peak and Hold driver module contrastekker
- Instructie handleiding

Installatie van de Peak and Hold driver module

De KMS Peak and Hold driver module is spatwaterdicht. Echter wordt aangeraden de module op een droge plek te plaatsen waar de temperatuur niet boven de 65° komt.

Er zitten vier in- en outputs op de driver module, allen sequentieel bruikbaar. De ingang pinnen moeten direct op de ECU injector uitgangen worden aangesloten in ontstekings- of cilindervolgorde. **Per driver uitgang kan slechts één laag-impedante injector worden aangesloten!** De driver module stuurt de injectoren aan door middel van een massaschakeling. Daarom behoeven alle injectoren een constante +12v voeding op één pin. De andere pin kan direct op de Peak and Hold driver uitgang worden aangesloten. Installatie van de driver module vereist geen wijzigingen in de software instellingen van de ECU wanneer de basisfunctie wordt gebruikt.

Het wordt aangeraden een 15A zekering te plaatsen tussen de injectorvoeding.

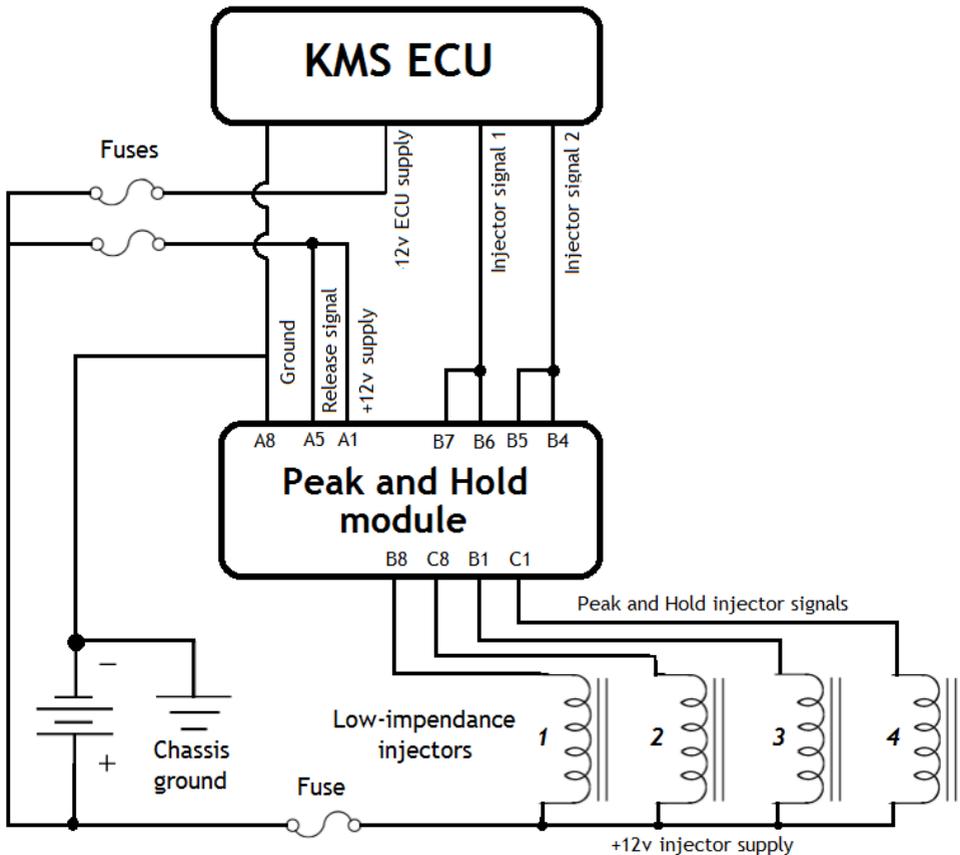
Zie de onderstaande tabel voor de correcte draadspecificaties en pinfuncties, te vinden in de 24-polige hoofdstekker:

Hoofdstekker pin	Kleur	Diameter	Functie
A-1	Rood	0.5mm	+12v van MD35
A-5	Rood/groen	0.5mm	Vrijgave signaal
A-8	Zwart	1mm	Massa
B-1	Paars	0.75mm	Uitgang 3
B-4	Groen	0.5mm	Ingang 4
B-5	Paars	0.5mm	Ingang 3
B-6	Wit/zwart	0.5mm	Ingang 2
B-7	Wit	0.5mm	Ingang 1
B-8	Wit	0.75mm	Uitgang 1
C-1	Groen	0.75mm	Uitgang 4
C-8	Wit/zwart	0.75mm	Uitgang 2

Peak and Hold driver module

Bedrading voorbeeldschema

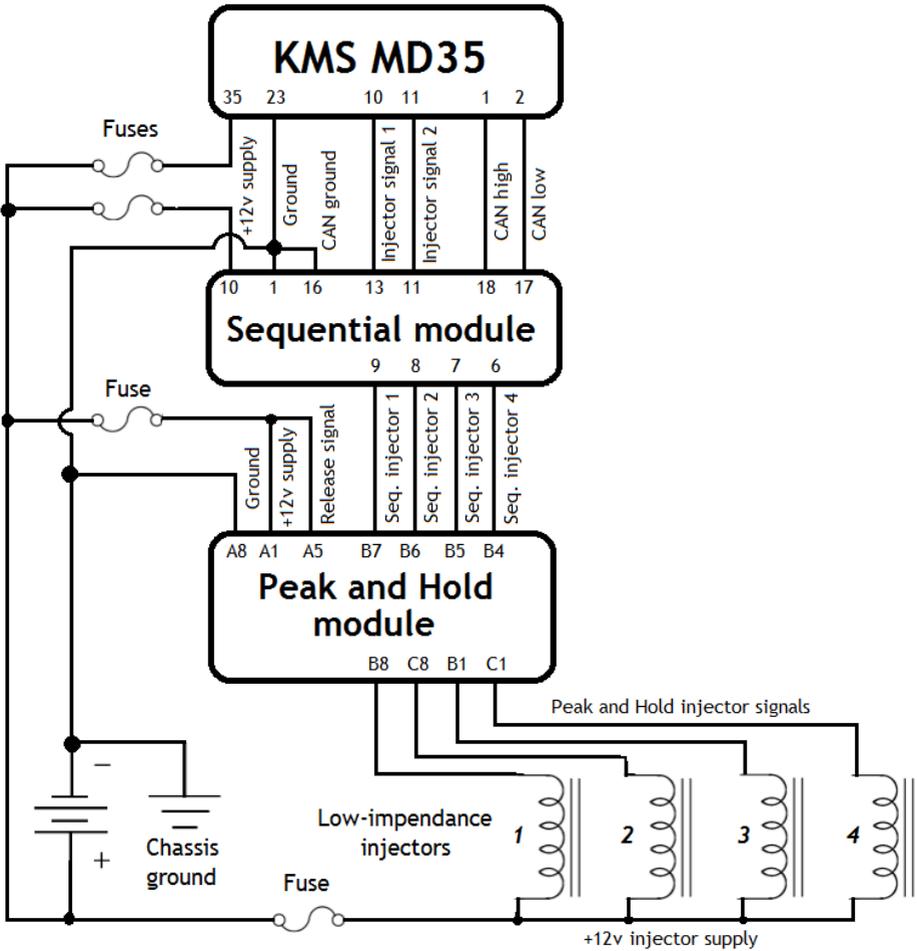
Het onderstaande bedradingsschema bevat een KMS ECU gecombineerd met de Peak and Hold module. Omdat de ECU twee injector outputs heeft gebruikt deze setup voor vier injectoren een verdeling van de signaaldraden. Hiermee worden twee cilinderbanken aangestuurd.



Peak and Hold driver module

Bedrading voorbeeldschema met KMS Sequential module

Het onderstaande bedradingschema bevat een KMS MD35 ECU gecombineerd met de Peak and Hold driver en een KMS Sequentieeldriver. Bij deze setup wordt werkt de Peak and Hold driver volledig sequentieel.



Peak and Hold driver module



Peak and Hold driver module

DE

Teilenummer: xx-xx-xx-xxxx



Benutzerhandbuch



Peak and Hold driver module

Teilenummer: xx-xx-xx-xxxx

Version 1.00

Peak and Hold driver module

Teilenummer: xx-xx-xx-xxxx

Version 1.00



Kronenburg Management Systems

Spaarpot-Oost 19
5667 KT Geldrop
The Netherlands

T +31 (0)40 285 40 64
F +31 (0)40 286 77 65
E info@van-kronenburg.nl

*Please visit our website for more information, manuals, software and prices:
kms.vankronenburg.nl*